

Eine endlose Geschichte

Wir können stolz darauf sein, dabei gewesen zu sein, als Axel Dietz 2007 verkündete, dass die Zeit der Gerüchte und der Unsicherheit für Kunden und LGB-Händler vorbei sei.

„Der in der Branche bekannte LGB-Kundendienst wird ihnen auch weiterhin in der gewohnten Weise zur Verfügung stehen. Eine eingespielte Mannschaft, die den Kontakt zu den LGB-Freunden weiterhin pflegen wird, Händler, die wissen, mit wem sie über Probleme und auch über Sortimentsvorschläge reden können, sind die Basis für eine gesicherte Zukunft der LGB. Gleichzeitig arbeiten bereits Mitarbeiter an der Fertigstellung der ersten Neuheiten, die für 2007 angekündigt waren.“

Dann wurde der Rungenwagen (Art. 40920) als Neuheit 2007 angekündigt. Im Heft 1/2008 der LGB-Depesche war er wieder als Wagenneuheit zu betrachten. Und dann tauchte auch erstmals die HSB Köf (Art. Nr. 21930) als Neuheit auf. Na bitte, es geht doch weiter! In der LGB-Depesche 2/08 konnte man schon den neuesten Arbeitsstand bei dem Handmuster der Köf betrachten. In den Club-News 02/08 ging es weiter. Das Handmuster war schon zu 90 % fertig, die Details wie Metallgitterroste, Kettenantrieb, ganz toll gelungen. Wir hatten so richtig Geschmack an dieser hübschen Lok bekommen, die voraussichtlich Anfang 2009 zur Auslieferung kommen sollte.

Und wie war der RhB-Rungenwagen vorangekommen? Im Juli 2008 konnte man in den Club-News 03/2008 lesen: „So werden sicherlich viele Modellbahnfreunde eine Einsatzmöglichkeit für dieses schöne Modell finden. Die Detailtreue und korrekte Ausführung des Modells lassen sich schon erahnen. Die Auslieferung ist für 2009 geplant.“ Im Heft 03/08 der LGB-Depesche ist dann das Handmuster des neuen RhB-Rungenwagen zu sehen.

Von Katalog zu Katalog und Depesche zu Depesche konnten wir, bei der Köf sogar auf der Titelseite, verfolgen, wie diese Neuheiten immer schöner und fertiger wurden. Und dann war das Jahr 2009 zu Ende. Da dachte man offensichtlich bei Märklin: Lasst uns doch endlich Nägel mit Köpfen machen, was soll der ganze Hickhack mit Vertröstungen von Vierteljahr zu Vierteljahr. Jetzt verschieben wir mal auf Ende 2010 und warten ab, was die „LGB-Familie“ dazu sagt. Schließlich gibt es für diese ungeduldigen Menschen doch genug Märklin-Neuheiten und Märklin verbindet!

Und was sage ich als langjähriges Mitglied dieser Familie? Nicht nur Märklin verbindet, auch andere Mütter haben hübsche Töchter! Ich kaufe den Rungenwagen bei Liliput, ich kaufe bei PIKO im Herbst das „Harzkamel“, ich schaue mir bei TRAINLINE45 die vielversprechenden neuen Harzbahn-Wagen an. Ich freue mich über die neuen Ideen bei PREHM-Miniaturen, habe meinen Spaß und spare gegenüber den LGB-Artikeln viel viel Geld. Und der Spatz in der Hand ist mir lieber als die Taube auf dem Dach!

Ob dann später noch etwas Geld übrig ist für LGB? Wenn dann die Auslieferung von Rungenwagen und Köf in 2011 erfolgen sollte, habe ich sicher wieder ein wenig Geld angespart.

06.03.10