

Ilm-Online-Nachrichten

Informationen für Freunde der Modelleisenbahn im Maßstab 1:22,5

Großbahn-Treffen in

Schkeuditz

23.-25.6.2006





Blick auf die Modulanlage der „Hausherren“, der IG Modellbahn Schkeuditz. Sie war ca. 24 x 5 m groß und ließ sich vor der Hallenwand des Historischen Straßenbahn-Depots gut fotografieren.



Perfekt gemachte Dachbaustelle! Ein landwirtschaftliches Anwesen mit vielen liebevoll gestalteten Details.



Auch die alte kleine Stainz passt stimmig auf die Anlage.

Großbahn-Treffen in Schkeuditz

23.-25.6.2006

Zum fünften Mal fand dieses Treffen statt, für mich war es das erste Mal. Bemerkenswert war der Service für Besucher auf den Internetseiten der IG Modellbahn Schkeuditz: Anfahrt, Unterkünfte, Aussteller-Verzeichnis und andere Informationen.

Besucher, die mit der Bahn anreisen, können am Hbf Leipzig in die Straßenbahnlinie 11 einsteigen und fahren bis zum Endpunkt der Linie unmittelbar vor das Ausstellungsgelände im historischen Straßenbahndepot. Aber auch der anreisende Autofahrer wird durch eine ungewöhnlich durchgängige gute Beschilderung bis zum Parkplatz geleitet.

„Diese Großbahnausstellung hat sich in den letzten Jahren zur Pflichtveranstaltung für Selbstbauer entwickelt“, so stand es im VOLLDAMPF, und eigentlich ist dem nichts hinzuzufügen. Eine kompakte Ausstellung, die sich auf die große Spur konzentriert und dadurch übersichtlich bleibt.

In der großen Halle dominierten die Modul-Anlagen der Gastgeber (mit Problembär Bruno) und der LGB-Freunde Niederrhein neben einer großen Straßenbahnanlage, die umwerfend gut gebaute Straßenbahn-Modelle in perfekten Straßenkulissen zeigte. Wirklich etwas Besonderes!



Modulanlage der LGB-Freunde Niederrhein. Blick in die Ausstellungshalle.

Eine Echtdampf-Vorführstrecke und eine Gornergrat-Anlage seien noch erwähnt neben verschiedenen Anlagen zum Thema Feldbahn. Übrigens: wer sich diesem Thema nähern möchte, kommt an Schkeuditz nicht vorbei und findet jede Menge Anregungen. Wir sollten diesem Segment einfach mehr Bedeutung schenken, da es auch für Innenanlagen überaus geeignet ist. Ganz am Rande: wer nicht zu den begnadeten Selbstbauern gehört, hat hier die Möglichkeit, aus LGB- und Toytrain-Material eine überzeugende Modellbahn zu gestalten, ohne durch die gewohnungsbedürftige LGB-Preispolitik gehemmt zu werden.

Mir persönlich hat das Großbahn-Treffen Schkeuditz das Thema Feldbahn eigentlich richtig nahe gebracht, und für meine eigene Anlage als lohnendes, stimmiges Motiv, Arbeit für die nächsten Monate. Schkeuditz 2007 ist auch für mich Pflichtveranstaltung.

Resümee: Eine kompakte, überaus informative, liebevoll gemachte Veranstaltung, zu der man der IG Modellbahn Schkeuditz, den Damen und Herren um Rainer Schaefer nur gratulieren kann.

Rainer Fröhling



Perfekt gemachte Straßenbahn-Modulanlage von Jens Huschina und Freunden in einer Größe von ca. 10 x 3 m. Perfekte Kulisse, Häuserzeile in Halbre relief. Besonders beeindruckend auch die Gleise in sauber gefrästen Straßenpflaster-Kaschierungen.

Doppeldecker-Bus auf Werbetour. Das Modell ist leider nicht mehr im Handel erhältlich.



Bei sämtlichen Straßenbahnmodellen handelt es sich um Eigenbauten.



Sächsische Schmalspur begegnet Straßenbahn. Gute Einfügung des Schmalspurmotives in die Straßenbahnanlage.



Dschungel-Töpferbahn nach einem existierenden Vorbild aus Neuseeland. Ursprünglich handelte es sich um eine Feldbahn zum Transport von Ton und Zuschlagstoffen, - heute ist sie eine Touristen-Attraktion. Das abenteuerlich wirkende Fahrzeug ist der Nachbau einer Eigenkonstruktion, die auf Wunsch von Besuchern und als deren Mitfahrmöglichkeit gebaut wurde. Die Modellbahn entspricht der Spur II f, die Gleise sind auch Eigenbau.



Vorbildliche Abfalltrennung auf Neuseeländische Art.

Auch die Gebäude entstanden nach den Neuseeländischen Vorbildern. Sie wurden überwiegend in Kartonbauweise errichtet und perfekt gealtert.





Dass das Hobby nicht immer so bierernst genommen wird, zeigen diese beiden Gebäude, die auf der „Kreativmeile“ ausgestellt, und von Jürgen Zirner alias Otter 1 gebaut wurden.



*Oldtimer Mercedes 540 K.
Ein „Scheunenfund“ wird abtransportiert.*

**Das nächste Großbahntreffen
in Schkeuditz findet vom
16.-17.06.2007 statt.**

Fotos: Rainer Fröhling